

Bruit de Bulles

Mai - Juin 2009

Club Sous Marin Du Nord

n° 8 - Gratuit

SOMMAIRE

- Rétrospective du club en image
- Epave : Le Danton
- Le petit dictionnaire de la plongée
- La carrière de Rochefontaine
- Jeux
- Le détenteur Mistral
- L'initiateur en tir sur cible
- Plongée Nitrox au CSMN
- Le coin des petites annonces

Planning des plongées du mois de Mai 2009

Plongée à Barges
Samedi 2 à 9h00
Samedi 16 à 9h00
Dimanche 31 à 9h00

Roeux
Vendredi 15 à 19h00

Vodelée
Samedi 23 à 14h00 et 17h00

Week-end en Zeeland
Samedi 2 et Dimanche 3

Nettoyage de la Deule
Samedi 16 de 13h30 à 17h00



Retrospective du Club



Notre Dame de Boulogne
(Bateau du CSMN)



La fosse de plongée



Les pionniers



Championnat européen
en hockey-subaquatique

Le Détendeur Mistral

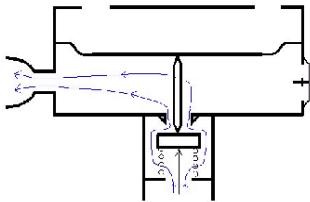
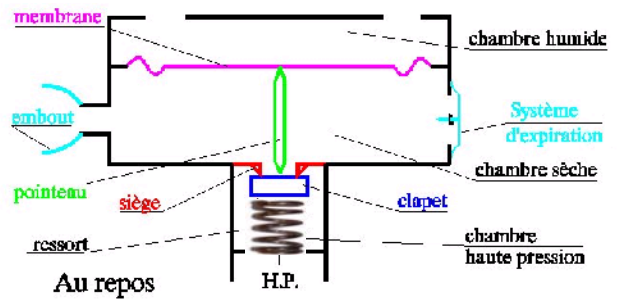


En 1958, la Spirotechnique présente le célèbre "Mistral" : celui-ci est un détendeur à simple étage, extrêmement simple de conception et très robuste. Ce détendeur est fixé sur la robinetterie de la bouteille, l'installation se fait à l'aide d'une clé en bronze, car à l'époque les joints étaient des joints plats nécessitant un fort couple de serrage.



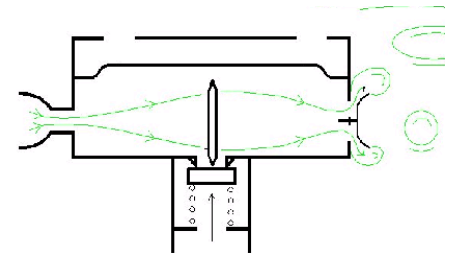
Un détendeur est essentiellement constitué d'un boîtier dans lequel se trouvent les éléments suivants

- Un clapet.
- Un siège.
- Un ou plusieurs ressorts.
- Une membrane principale.
- Un pointeau parfois associé à des leviers.
- Un système d'expiration.
- Un embout.



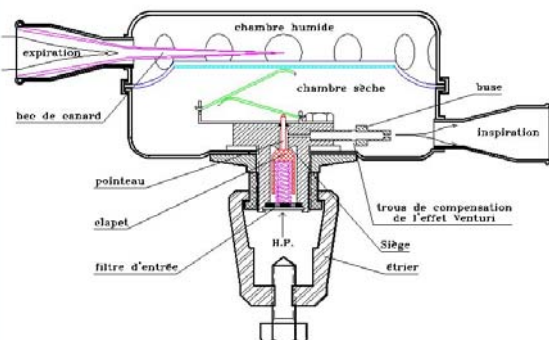
A l'inspiration, la dépression provoquée sous la membrane produit une force qui, par l'intermédiaire du pointeau, repousse le clapet, libérant l'arrivée de l'air dans la chambre sèche. La membrane du système d'expiration est disposée de façon à empêcher l'eau d'entrer.

A l'expiration, la membrane est repoussée, le clapet se referme sous l'action du ressort. La pression dans la chambre sèche repousse la membrane du système d'expiration. Celle-ci laisse échapper l'air chargé de CO₂ vers l'extérieur.



L'air est détendu directement de la haute pression à la pression ambiante. Il se caractérise par le fait que l'embout est relié au détendeur par deux tuyaux annelés basse pression, l'un pour l'inspiration, l'autre pour l'expiration. Il en résulte une utilisation très particulière du Mistral :

- Si l'embout est élevé au-dessus de celle-ci, le tuyau se remplit d'air à une pression de quelques dizaines de grammes au-dessus de celle qui règne au niveau de l'embout et celui-ci se met à fuser.
- Inversement, si l'embout se trouve au-dessous de la membrane, la pression dans la chambre sèche est plus faible qu'au niveau de celui-ci et l'effort respiratoire nécessaire est plus important.



C'est pour ces raisons que l'extrémité du tuyau d'expiration a été ramenée au niveau de la membrane. De cette façon il n'a pas tendance à fuser, et l'effort expiratoire est réduit au minimum.

Prochain article : Le détendeur à 2 étages

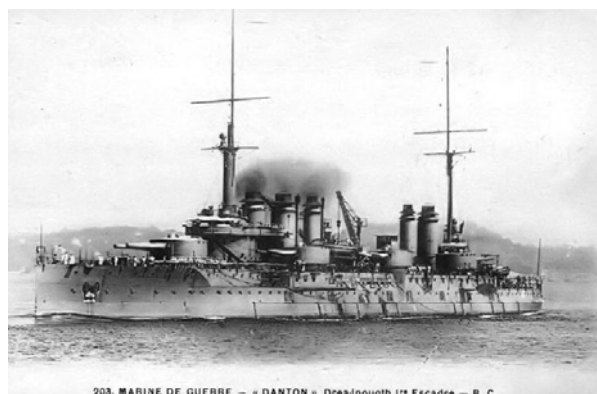
Pascal T

Epave : Le Danton

Profondeur : - 1000m au large de la Sardaigne

Description : Cuirassé, coulé le 19 mars 1917 ; longueur : 145 m, largeur : 25,8 m

Le Danton était un cuirassé de la marine française. Mis en service actif en juin 1911, le Danton fut le premier d'une nouvelle série de six cuirassés commandés en 1906. Ils disposaient de deux tourelles doubles axiales de 305 mm et, sur chaque bord, de trois tourelles doubles de 240 mm, soit 12 canons de ce type. L'artillerie secondaire était constituée de 16 pièces de 75 mm.



Le cuirassé passe la guerre en Méditerranée, protégeant notamment les convois de troupes. Le 19 Mars 1917, des renseignements faisant état de la présence de sous-marins ennemis en mer Tyrrhénienne obligent le commandant du Danton à modifier son cap pour passer par l'ouest de la Sardaigne.

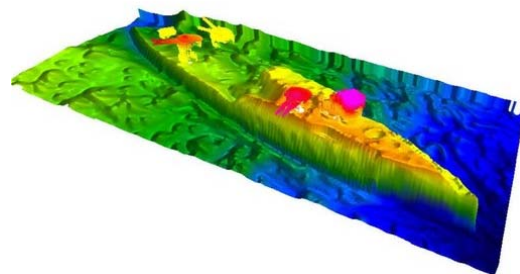
Pas de vent, une mer calme. Des conditions climatiques qui ne laissent pas prévoir le drame. Il est 13h15 lorsque la hune aperçoit un sillage dont l'origine est à environ 500

mètres du bateau selon les témoins.

L'alerte fût donnée, un seul coup de canon put être tiré. Au jugé. Deux torpilles, l'une à l'avant et l'autre au centre, frappèrent coup sur coup le monstre d'acier. Le commandant crût d'abord que son navire supporterait le coup. Lorsqu'il ordonna d'évacuer 10 minutes après, il était déjà trop tard. Le système électrique du cuirassé ayant été mis hors service par l'explosion, il fut impossible de mettre les embarcations à la mer. Des radeaux de fortune furent composés dans la hâte. Le bâtiment qui s'inclinait, mit 30 minutes à sombrer.

Au moment du naufrage, différents rapports ont fait état que le commandant du bateau, le capitaine Delage, et de nombreux officiers n'ont pas tenté d'évacuer le navire. Les pertes humaines ont été de 296 marins au total sur les 946 membres d'équipage et 155 passagers marins devant rejoindre leur navire en Grèce. 806 personnes ont été récupérées par les frégates et bateaux accompagnateurs. Certains marins ont du nager pendant 7 heures avant d'être récupérés.

Près de 92 ans plus tard, le jeudi 19 février 2009, Fugro, une société néerlandaise de géotechnique, annonce la découverte d'une épave au sud de la Sardaigne. L'épave est en parfait état. Après l'étude des images du cuirassé obtenues grâce à un échosondeur multifaisceaux : ce système acoustique a permis de réaliser des modèles numériques 3D.



Il est peu probable que l'épave soit remontée à la surface, car elle se trouve à une très grande profondeur. Aucun plongeur ne peut l'atteindre, seulement des robots. En raison de la présence de l'épave, le tracé du futur gazoduc, qui devrait devenir le plus profond du monde, à plus de 2 800 mètres sous le niveau de la mer, a été dévié d'une centaine de mètres.



A) EPREUVES ELIMINATOIRES (sans note)

RAPPEL : durant la totalité de l'examen, tout maniement dangereux du matériel de tir sera considéré comme éliminatoire par le jury.

Le candidat devra :

- Effectuer un parcours de 400 (m) P.M.T., en un temps maximum de 8 minutes.

- Effectuer un parcours de 50 (m), récupérer une personne au fond de la piscine, la tracter sur une distance de 25 (m), la hisser sur le bord de la piscine, en un temps maximum de 4 minutes.

B) EPREUVES TECHNIQUES (coefficient 5)

Elles se dérouleront sous forme d'un entretien oral avec le jury et porteront sur les thèmes suivants :

ORGANISATION DE L'ACTIVITÉ (coefficient 2)

1 - Organisation du bassin :

- Définition de la zone de préparation
- Définition de la zone de réarmement
- Définition de la zone de tir
- Positionnement du matériel de tir au fond de la piscine

2 - Connaissance des consignes de sécurité :

- Maniement de l'arbalète
- Évolution des personnes

- Surveillance du bassin

- Emplacement du matériel de secours.

3 - Connaissance du Règlement Fédéral

4 - Connaissance de l'organisation d'une compétition :

- Rôle des différents intervenants
- Décompte des points
- Établissement des classements, etc.

CONNAISSANCE DU MATERIEL, ASPECT REGLEMENTAIRE (coefficient 2)

1 - Matériel collectif : gueuses, pas de tir, cibles, portes cibles...

2 - Matériel individuel : Arbalète, équipement P.M.T. et divers.

NOTIONS DE PHYSIOLOGIE (coefficient 1)

Connaissance des principes physiologiques qui régissent la pratique du tir sur cible.

Dans le prochain article : LES EPREUVES PRATIQUES POUR ÊTRE INITIATEUR.

Jacques D

Petit dictionnaire de la plongée

R: comme Recycleur



Dispositif réservé aux plongeurs autonomes, il permet de plonger avec une quantité plus faible de gaz et génère peu de bulles voire pas du tout.

Le principe est simple, le plongeur respire dans un sac (contre poumon); le CO2 est fixé par un canister (filtre contenant 1 à 5 kg de chaux et l'appareil réinjecte du gaz pour compenser l'oxygène métabolisé par le corps).

Le dispositif est composé d'un contre poumon, d'une ou plusieurs bouteilles et d'un système d'injection. L'injection peut être commandée manuellement ou électriquement. Une électronique mesure le taux d'oxygène et régule l'injection.

Historiquement le recycleur a été inventé en 1808, Il était destiné à un usage militaire, spéléo ou pour certains vidéastes. Le recycleur à circuit semi fermé, comme SUBATIX ou DOLPHIN, se développe de plus en plus, il permet une autonomie plus grande, un confort respiratoire et thermique.

Pascale PLUVINAGE

Plongée Nitrox au CSMN :



Station Nitrox du CSMN

Ce n'est pas parce que l'oxygène est vert et que l'azote jaune que ces couleurs sont communément utilisées pour identifier les bouteilles de Nitrox. En fait, ces dernières peuvent être de toutes les couleurs.



Le vert et jaune sont une habitude qui nous vient des manies anglo-saxonnes. Qu'à cela ne tienne, c'est joli et ça se voit de loin ! En France, la bouteille sera souvent blanche (couleur pour l'oxygène) avec un chouette tatouage " NITROX " en vert et jaune.

La bouteille Nitrox est totalement dégraissée pour être compatible avec de l'oxygène pur. Elle est donc réservée à cet usage et ne doit pas être raccordée à un système de gonflage non spécifiquement filtré. Le club dispose de 4 blocs Nitrox ainsi que les détendeurs spécifiques pour la plongée Nitrox, nous avons une demande de subventions pour 4 nouveaux équipements Nitrox. De plus, le club possède 4 pony O₂ pour la déco pour les plongeurs Nitrox Confirmé.



Il est bon de savoir que les joints toriques utilisés pour les robinets Nitrox sont eux aussi dégraissés et compatibles oxygène pur.

L'entretien d'un bloc Nitrox est identique à celui d'un bloc air : Rinçage à l'eau douce après la plongée en mer, TIV tout les ans, et ré épreuves tous les 5 ans.

Lorsque le bloc est fournit gonflé, le technicien de gonflage doit apposer dessus une bande adhésive sur laquelle est écrit :

- Le type de mélange
- Le pourcentage d'O₂, la date et les initiales du technicien

La plongée Cool : le plongeur veut augmenter sa sécurité et minimiser sa fatigue. Il utilise un modèle de décompression à l'air (table ou ordinateur) et plonge au Nitrox. Cette stratégie est bien adaptée aux personnes d'un certain âge, à ceux qui sont dans une condition très moyenne, aux pratiquants de plongées à profils (remontés rapides, Plongée technique : yoyo, profils inversés, etc). En un mot, pour augmenter la sécurité en plongée.

La plongée optimisée : il s'agit de faire des plongées plus longues en bénéficiant de temps de palier " promotionnels spécial Nitrox". Une option parfaite pour ceux qui préfèrent se balader tranquillement au fond plutôt que rester suspendu à trois mètres sous la surface à regarder les minutes s'égrener avant de pouvoir remonter. Il est alors indispensable d'utiliser un protocole de décompression adapté au Nitrox utilisé (tables Nitrox, ordinateur Nitrox ou utilisation de tables à l'air en faisant un petit calcul pour les adapter au Nitrox).

A photograph of several Nitrox decompression tables. The tables are printed on paper and show various columns for depth, time, and other parameters. The tables are titled "Tables NITROX 32/68", "Tables NITROX 35/65", and "Tables NITROX 32/65".

Vous pouvez passer votre niveau plongeur Nitrox dès le N1.... Alors n'hésitez pas !!!!

Prochain article : Historique du Nitrox.

Pascal T

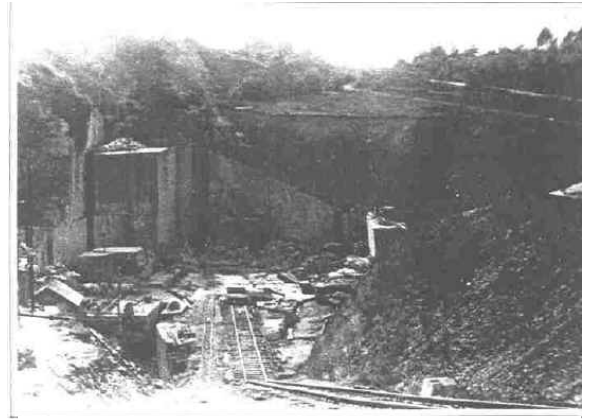
La carrière de Rochefontaine

La carrière est située après Philippeville, sur la route menant vers Givet, juste après la sortie de Villers-le-Gambon.



Le tombant avant le remplissage en eau

Cette Carrière de marbre rouge possède un vaste plan oblique allant jusqu'à -4m (hauteur variant au gré des saisons), ensuite la carrière est faite de plateaux à des profondeurs allant de -22m à -52m avec des parois abruptes.



Carrière en exploitation

Un vestiaire est mis à disposition pour s'équiper tranquillement. La mise à l'eau est assez douce jusqu'au bord du tombant. Un avion de chasse (Hawker hunter) y a été immergé ainsi que d'autres objets (Voir le plan). Vous y trouverez aussi un derrick complet (cabine accessible à -4m avec sa flèche surplombant le plan d'eau de 45m, et sa bigorne), remorqueur de 10m de long datant de 1929, une nacelle pour descendre les ouvriers dans le fond de la carrière, divers outils et poulie (vestiges de l'ancienne exploitation).



Vestiaire

Après la plongée, le club House vous accueillera chaleureusement à la sortie de l'eau....

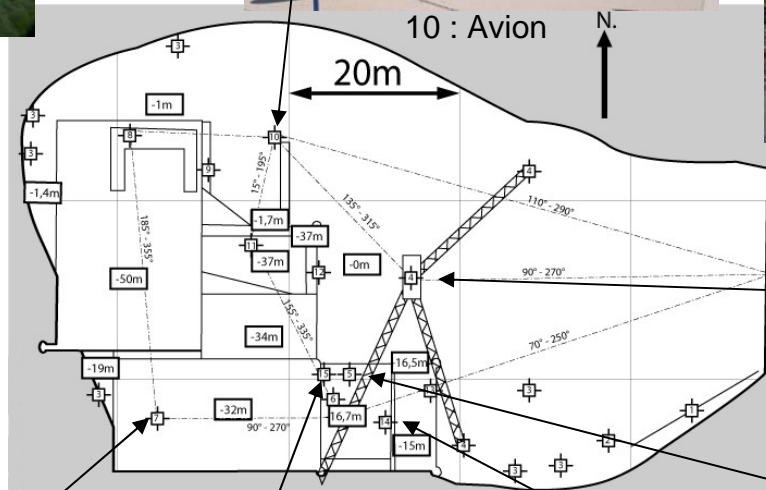


10 : Avion

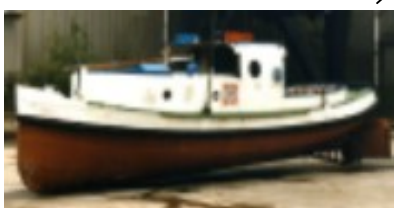


0 : Mise à l'eau

- 1 : Tuyau
- 2 : Cabane
- 3 : Végétation
- 6 : Ancre
- 8 : Echelle
- 9 : Homard
- 11 : Pompe
- 12 : Nacelle
- 13 : Poutrelles



4 : Derrick



7 : Remorqueur



15 : Voiture



14 : Hélice



5 : Voilier

Le coin des petites annonces

A vendre Stab CRESSI LINE
Taille M - Servi 15 fois : 150 €

S'adresser à Martial au bar du club le jeudi
Tél 03 20 79 65 24 après 19h30



Je recherche ce livre en occasion, car il n'est plus édité. Merci



Grégory LAURENCE
313, rue de Lille
59520 MARQUETTE
06 84 61 24 76

Vends combinaison MARES
Surveste 7mm Taille 4 : 45€ Salopette 7 mm Taille 4 : 45 €



Possibilité de les ramener au Club pour les essayer
Pascal DHAUSSY – 06 75 62 03 73 pascaldhaussy@free.fr

Vends combinaison monopiece
SUBCHANDLERS
7mm Taille 4 (MIXTE)



Fermeture éclair
sur le devant et
au niveau des
chevilles.

Bon état.
Prix : 70€

Pascal
DHAUSSY

Vends combinaison BEUCHAT
Surveste 5 mm Taille 4 : 45€ Salopette 5 mm Taille 4 : 45 €



Possibilité de les ramener au Club pour les essayer
Pascal DHAUSSY

Vends ordinateur
UWATEC ultra
Pile neuve – 200€



Pascale PLUVINAGE
pascalepluinage@yahoo.fr
06-66-25-12-90

Amis (es) plongeurs (euses) du CSMN,
pour vos prochaines petites annonces, si vous
desirez echanger, vendre ou louer ...

Envoyer moi votre annonce sur l'adresse Email du
Club Sous Marin du Nord

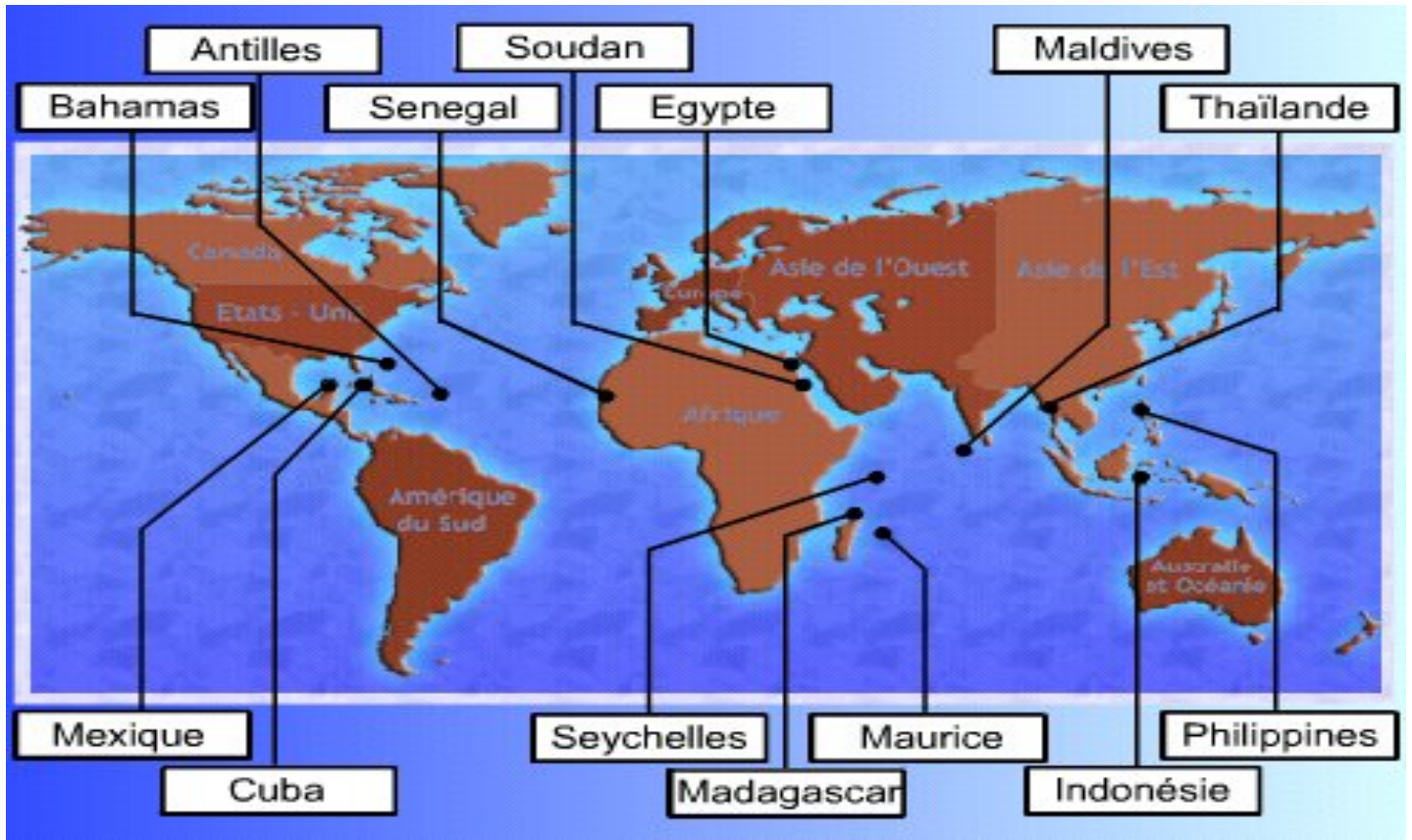
(Les annonces doivent être en rapport avec la plongée :
Matériel de plongée, livres, location au bord de mer)

Prochain édition avant le 15 juin 2009

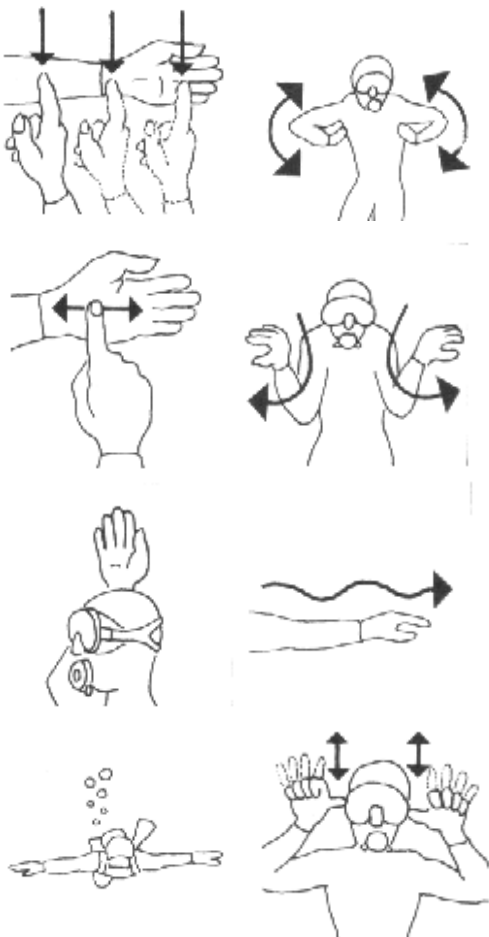
Pascal T

Petit jeu

Réponse du jeu du numéro précédent



Retrouve les signes en plongée - La faune



Mérou



Requin



Tortue



Barracuda



Poisson clown



Poisson chirurgien



Raie



Congre